

ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΘΙΣΗΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (ΣΚ309)

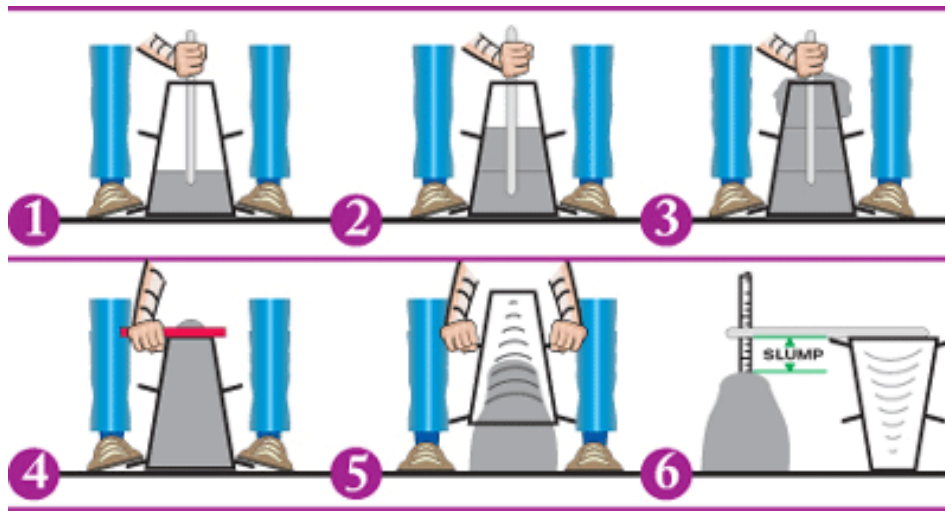
ΣΚΟΠΟΣ

Η μέθοδος αυτή περιγράφει τη διαδικασία εκτέλεσης της δοκιμής κάθισης σκυροδέματος.

ΣΥΣΚΕΥΕΣ

- [Σετ κώνου κάθισης](#), Σέσουλα, Μυστρί

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ



Τα δείγματα θα λαμβάνονται στη θέση εκφόρτωσης του αυτοκινήτου μετά την εκφόρτωση του ενός τρίτου του φορτίου του αυτοκινήτου.

Διαδικασία Ελέγχου

1-3: Το σκυρόδεμα διαστρώνεται σε τρεις ισοϋψείς στρώσεις πάχους 10 cm η κάθε μία. Κάθε στρώση δονείται με την ειδική ράβδο Φ16 μήκους 60 cm με στρογγυλεμένα άκρα, με 25 χτυπήματα ανά στρώση. Κατά τη δόνηση προσέχουμε η ράβδος να μην εισέρχεται στην προηγούμενη στρώση παρά μόνο 1-2 cm. Τα χτυπήματα γίνονται ομοιόμορφα στο κέντρο και στην περιφέρεια. Όταν συμπυκνώσουμε και την τρίτη στρώση επιπεδώνουμε την τελική επιφάνεια ελαφρά με μυστρί και καθαρίζουμε το beton που έχει πέσει έξω από τη μήτρα στη βάση του κώνου.

4-5: Όταν τελειώσουμε τη συμπύκνωση, επιπεδώνουμε το πάνω μέρος του κώνου, καθαρίζουμε τον κώνο και βάζουμε τα χέρια μας στα δύο χερούλια της μήτρας, μετακινούμε τα πόδια μας από τα μεταλλικά «αυτιά» της βάσης του κώνου και ανασηκώνουμε κατακόρυφα τον κώνο προς τα επάνω με σταθερή ταχύτητα, μέσα σε 5-10 sec.

6: Αναστρέφουμε τον κώνο δίπλα από το δείγμα, τοποθετούμε επάνω του οριζόντια τη μεταλλική ράβδο συμπύκνωσης και με ένα μέτρο μετράμε την απόσταση του κάτω μέρους της ράβδου από το υψηλότερο σημείο της επιφάνειας του σκυροδέματος.

Κάθιση ορίζεται η απόσταση του κάτω μέρους της ράβδου από το υψηλότερο σημείο της επιφάνειας του κώνου του σκυροδέματος και εκφράζεται σε εκατοστά.

Σε όλο το διάστημα που συμπυκνώνουμε το σκυρόδεμα και καθαρίζουμε τον κώνο, πατάμε τα μεταλλικά «αυτιά» στη βάση του κώνου ώστε να είναι σταθερός και ακίνητος.